



20-24 Decembrie 2021
ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ	2
1. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul economic și social european și Comitetul regiunilor. Plan de urgență pentru garantarea aprovizionării cu alimente și a securității alimentare în vremuri de criză	2
2. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul economic și social european și Comitetul regiunilor. Strategia UE privind solul pentru 2030. Valorificarea beneficiilor solurilor sănătoase pentru ființele umane, alimentație, natură și climă	2
II. CONSILIUL UE	3
1. Consolidarea rezilienței UE: Consiliul adoptă un mandat de negociere privind reziliența entităților critice (20 decembrie a.c. – Afaceri interne)	3
III. ȘTIRI	4
1. Competiția Lider European și-a desemnat câștigătorii! Idei câștigătoare pentru viitorul Europei	4
2. Programul Erasmus+: un succes în 2020, în ciuda restricțiilor	5
3. Comisia aprobă o schemă românească în valoare de 800.000 EUR pentru sprijinirea cluburilor sportive din Sfântu Gheorghe în contextul pandemiei de coronavirus	6
4. Certificatul digital al UE privind COVID: Comisia adoptă o perioadă de acceptare obligatorie de nouă luni pentru certificatele de vaccinare	6
5. Comisia Europeană autorizează al cincilea vaccin sigur și eficient împotriva COVID-19	8
6. Introducerea progresivă a Regulamentului privind dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro (DIV)	9
7. Mecanismul pentru interconectarea Europei: 1 mld EUR pentru o conectivitate inovatoare și sigură	10
8. Schemă românească în valoare de 10,3 mil EUR, pentru sprijinirea operatorilor aeroportuari, în contextul pandemiei de coronavirus	11
9. Propunerile privind îmbunătățirea infrastructurii de transport vor aduce România pe un nou coridor european	12
10. Tabloul de bord pentru 2021 al investițiilor în cercetarea și dezvoltarea industrială din Uniunea Europeană rămâne solid în sectorul TIC, al sănătății și în al tehnologiilor verzi	14

I. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ

1. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul economic și social european și Comitetul regiunilor. Plan de urgență pentru garantarea aprovizionării cu alimente și a securității alimentare în vremuri de criză

Scopul prezentei comunicări este identificarea măsurilor care pot fi luate la nivelul UE pentru rezolvarea deficiențelor și pentru asigurarea unei reacții mai bune în cazul unor crize viitoare. Pentru a îndeplini acest scop, UE „își va intensifica coordonarea unui răspuns european comun la crizele care afectează sistemele alimentare”, cum se afirmă în Strategia „De la fermă la consumator”.

Datorită rezilienței sistemului alimentar al UE, criza sanitară declanșată de pandemia de COVID-19 nu a generat o criză alimentară. Pe unele piețe, precum cea a produselor pescărești și de acvacultură, cea a cartofilor, cea a cărnii și cea a vinului, oprirea serviciilor de alimentație a dus la o scădere bruscă a cererii. În ceea ce privește consumul, prețurile alimentelor au crescut moderat (cu până la 5 %). Adoptarea timpurie, la jumătatea lunii martie a anului 2020, a cadrului temporar privind ajutoarele de stat a permis statelor membre să le ofere un sprijin decisiv operatorilor.

Criza recentă a arătat că, pentru ca UE să fie pregătită să facă față unor riscuri care i-ar putea amenința aprovizionarea cu alimente și securitatea alimentară, sunt necesare intensificarea coordonării și îmbunătățirea planificării pentru situații de urgență. Obiectivul este cel de a se evita repetarea experienței din timpul pandemiei de COVID-19, când măsurile de coordonare la nivelul UE au trebuit să fie luate ad-hoc și elaborate pe moment.

O abordare bazată pe colaborarea dintre toate entitățile publice și private care fac parte din lanțul de aprovizionare cu alimente este esențială pentru îmbunătățirea pregătirii, pentru identificarea rapidă a semnelor unei crize viitoare și pentru coordonarea răspunsului la toate nivelurile. O astfel de abordare va spori reziliența lanțului de aprovizionare cu alimente al UE.

2. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul economic și social european și Comitetul regiunilor. Strategia UE privind solul pentru 2030. Valorificarea beneficiilor solurilor sănătoase pentru ființele umane, alimentație, natură și climă

Solul găzduiește peste 25 % din întreaga biodiversitate de pe planetă și stă la baza lanțurilor alimentare care hrănesc omenirea. Se preconizează că acest strat fragil va asigura hrana și va filtra apa potabilă adecvată pentru consum pentru o populație mondială de aproape 10 miliarde de oameni până în 2050.

Pentru a valorifica beneficiile unor soluri sănătoase pentru oameni, alimente, natură și climă, UE are nevoie de o strategie reînnoită privind solul, care să stabilească un cadru și măsuri concrete pentru protejarea, refacerea și utilizarea durabilă a solurilor și care să mobilizeze implicarea societății și resursele financiare necesare, cunoștințele partajate, practicile și modalitățile de monitorizare durabile în vederea atingerii unor obiective comune. Strategia se află în strânsă legătură și funcționează în sinergie cu celelalte politici

ale UE care decurg din Pactul verde european și va sta la baza obiectivului ambițios de acțiune globală în domeniul solului la nivel internațional.

Viitoarea propunere legislativă a Comisiei privind refacerea naturii vizează readucerea ecosistemelor la o stare bună până în 2050. Lipsa unei legislații specifice a UE a fost evidențiată de numeroase părți drept o cauză majoră a stării alarmante a solurilor. Degradarea solului are efecte care depășesc frontierele, iar lipsa acțiunii unui stat membru poate duce la degradarea mediului într-un alt stat membru. De asemenea, degradarea solului și un răspuns inegal și fragmentat din partea statelor membre pentru a combate această problemă au condus la condiții de concurență inechitabile pentru operatorii economici, aceștia trebuind să respecte norme diferite privind protecția solului, însă să concureze pe aceeași piață.

Pentru a aborda impactul transfrontalier al degradării solului, pentru a asigura condiții de piață egale, pentru a promova coerența politicilor la nivelul UE și la nivel național și pentru a putea astfel îndeplini obiectivele noastre privind schimbările climatice, biodiversitatea, securitatea alimentară și protecția apei, Comisia va prezenta o propunere legislativă specifică privind sănătatea solului până în 2023, care va permite atingerea obiectivelor acestei strategii, precum și atingerea unei stări bune de sănătate a solului în întreaga UE până în 2050.

II. CONSILIUL UE

1. Consolidarea rezilienței UE: Consiliul adoptă un mandat de negociere privind reziliența entităților critice (20 decembrie a.c. – Afaceri interne)

La 20 decembrie, Consiliul a aprobat o abordare generală cu privire la proiectul de directivă privind reziliența entităților critice. Acest proiect de instrument urmărește să reducă vulnerabilitățile și să consolideze reziliența entităților critice. Aceste entități, care cuprind **infrastructuri fizice, furnizează servicii vitale** de care depind mijloacele de subsistență ale cetățenilor UE și buna funcționare a pieței interne.

Aprobarea abordării generale a Consiliului permite președinției să lanseze discuții cu Parlamentul European în vederea ajungerii la un acord cu privire la textul final.

Mandatul de negociere al Consiliului acoperă entități critice din nouă sectoare: energie, transporturi, servicii bancare, infrastructuri ale pieței financiare, sănătate, apă potabilă, ape uzate, infrastructură digitală și spațiu. Aceste entități trebuie să fie în măsură să prevină dezastrelor naturale, terorismul sau urgențele sanitare precum COVID-19, să protejeze de acestea, să reacționeze la ele, să le reziste și să se redreseze de pe urma lor.

Statele membre vor trebui să aibă o strategie de consolidare a rezilienței entităților critice, să efectueze o evaluare a riscurilor cel puțin o dată la 4 ani și să identifice entitățile critice care furnizează servicii esențiale. Entitățile critice vor trebui să identifice riscurile relevante care ar putea perturba în mod semnificativ furnizarea de servicii esențiale, să ia măsurile adecvate pentru a asigura reziliența lor și să notifice autorităților competente incidentele perturbatoare.

Propunerea de directivă stabilește, de asemenea, norme de identificare a entităților critice de importanță europeană deosebită. O entitate critică va fi considerată ca având o importanță europeană deosebită atunci când furnizează un serviciu esențial către sau în mai

mult de o treime din statele membre. În aceste cazuri, Comisiei i se poate solicita să organizeze o misiune de consiliere pentru a evalua măsurile pe care entitatea în cauză le-a instituit pentru a-și îndeplini obligațiile.

Alături de propunerea de directivă privind entitățile critice, Comisia a prezentat, de asemenea, o propunere de directivă privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate cibernetică în UE (NIS2), care urmărește să răspundă aceluiași preocupări legate de dimensiunea cibernetică. În cursul discuțiilor referitoare la propunerea privind entitățile critice, statele membre au subliniat necesitatea alinierii celor două propuneri. Pentru a realiza acest lucru, abordarea generală adoptată astăzi aliniază domeniul lor de aplicare prin asigurarea faptului că toate sectoarele incluse în proiectul de directivă privind reziliența entităților critice sunt, ca o condiție minimă, prezente și în NIS2, care include și alte sectoare.

Context: În decembrie 2020, Comisia Europeană a prezentat o propunere de directivă privind reziliența entităților critice. Odată adoptată, directiva propusă va înlocui actuala directivă privind identificarea și desemnarea infrastructurilor critice europene, adoptată în 2008.

O evaluare din 2019 a directivei respective a evidențiat necesitatea de a actualiza și de a consolida și mai mult normele existente, având în vedere noile provocări cu care se confruntă UE, cum ar fi creșterea economiei digitale, impactul tot mai mare al schimbărilor climatice și amenințările teroriste. Actuala pandemie de COVID-19 a arătat în special cât de expuse pot fi infrastructurile critice și societățile la o pandemie și nivelul ridicat de interdependență care există între statele membre ale UE, precum și la nivel mondial.

III. ȘTIRI

1. Competiția Lider European și-a desemnat câștigătorii! Idei câștigătoare pentru viitorul Europei

Echipa „New Generation” din Buzău a câștigat finala concursului Lider European organizat de Reprezentanța Comisiei Europene în România.

Lider European este o competiție care își propune să dezvolte abilitățile de leadership și de vorbire în public ale elevilor de liceu, spiritul de echipă și capacitatea de a mobiliza grupuri de oameni pentru a lucra împreună în beneficiul comunității lor.

Pe 16 decembrie 2021, trei echipe finaliste și-au disputat locurile pe podium la București, la sediul Reprezentanței Comisiei Europene în România: Echipa „4 the Future”, cu proiectul „Puntea generațiilor”, Colegiul Național Emil Racoviță din București, Echipa „Euroteam junior”, cu proiectul „Asistența pentru vârstnici în obținerea certificatului verde”, Liceul Teoretic Petre Pandrea din Balș, și Echipa „New generation”, cu proiectul „Prea devreme e mai târziu”, Liceului Economic din Buzău.

Echipa „New Generation” a impresionat juriul cu proiectul său și a câștigat premiu I, pe locul II s-a clasat echipa „4 the Future”, iar pe trei, echipa „Euroteam junior”.

„Îți felicit pe acești copii minunați pentru toată munca lor, pentru pasiunea și creativitatea de care au dat dovadă în concurs. Toți sunt câștigători și merită respectul și aprecierile noastre, pentru că toți au demonstrat, mai presus de orice, că au stofă de lideri, că se implică în proiecte pentru comunitatea lor și că sunt energici, optimiști și inteligenți.

Obiectivul concursului este de a promova și de a consolida spiritul Uniunii Europene în rândul tinerilor. Acești elevi ambițioși din toată țara ne-au arătat că astăzi se pregătesc să fie liderii europeni de mâine. În cea de-a unsprezecea ediție am avut un record absolut de proiecte- 319- record pentru care mulțumim elevilor, profesorilor și inspectorilor școlari”, a declarat Ramona Chiriac, Șefa Reprezentanței Comisiei Europene în România.

Echipele care au primit mențiuni sunt următoarele: Echipa „No Waste Better Taste”, cu proiectul „No Waste Better Taste”, Colegiul Național Mircea cel Bătrân din Constanța, Echipa „A fortiori”, cu proiectul „Festivalul EU pentru Tine”, Liceul Teoretic Spiru Haret din Moinești, Echipa „NewWaveEU”, cu proiectul „Biblioteca de la Colțul Străzii”, Colegiul Național Mihai Viteazul din București, Echipa „Artlead”, cu proiectul „Casa Copilăriei”, Colegiul Național de Artă Octav Băncilă din Iași, și Echipa „Proeuro Brâncuși”, cu proiectul „PRO EuRO BRÂNCUȘI!”, Liceul Tehnologic Constantin Brâncuși din Craiova.

Spre deosebire de edițiile din alți ani, vizitele și întâlnirile fizice în licee au fost adaptate contextului epidemiologic actual și au fost mutate în mediul online.

Au fost organizate șase întâlniri virtuale, în trei zile consecutive: 9, 10 și 11 noiembrie 2021. La întâlnirile online, dedicate concursurilor Lider European și EuroQuiz, au participat, în cele trei zile, 1.020 de profesori și 2.600 de elevi din 440 de școli și 310 licee, precum și 48 de inspectori școlari și inspectorul general pe proiecte din cadrul Ministerului Educației.

Numărul elevilor care au participat la întâlnirile online a fost considerabil mai mare decât cel din anul precedent; la ediția din 2020, 650 elevi din 20 școli și licee au luat parte la discuțiile informative despre cele două competiții naționale.

2. Programul Erasmus+: un succes în 2020, în ciuda restricțiilor

Începând din 2014, Erasmus+ a devenit mai amplu și mai inovator, oferind oportunități pentru perioade de studiu în străinătate, stagii și ucenicii atât pentru studenții din învățământul superior, cât și pentru elevii din învățământul profesional. Erasmus+ propune schimburi de tineri și schimburi de personal în toate domeniile educației, formării și tineretului, precum și proiecte în domeniul sportului.

Raportul anual pe 2020 al programului Erasmus+, publicat astăzi, arată că programul a sprijinit anul trecut aproape 640 000 de experiențe de învățare în străinătate și a oferit finanțare pentru 20 400 de proiecte și 126 900 de organizații.

Raportul anual pe 2020 al programului Erasmus+, publicat astăzi, 16 decembrie, arată că programul a sprijinit anul trecut aproape 640 000 de experiențe de învățare în străinătate și a oferit finanțare pentru 20 400 de proiecte și 126 900 de organizații, în pofida pandemiei de COVID-19. Trecerea bruscă la învățarea online a demonstrat importanța soluțiilor digitale la distanță pentru predare și învățare. Erasmus+ continuă să joace un rol vital în pregătirea persoanelor și organizațiilor, suma de 200 de milioane EUR fiind pusă la dispoziție anul trecut în mod specific pentru tranziția digitală. În 2020, bugetul total al programului Erasmus+ s-a ridicat la 3,78 miliarde EUR, cu 506 milioane EUR mai mult decât în 2019, ceea ce reprezintă o creștere de 15 %. După 33 ani de punere în aplicare, Erasmus+ rămâne rezilient, chiar și în contextul dificil al anului 2020, sprijinind în total 11,7 milioane de participanți de la lansarea sa în 1987.

Au fost prezentate cele mai importante elemente ale raportului. Încă o dată, în 2020, programul Erasmus+ a ajuns la un număr mare de participanți și beneficiari:

În domeniul învățământului superior, peste 323 000 de studenți și studenți stagiați, precum și 44 000 de membri ai personalului au petrecut o perioadă de învățare, formare sau predare în străinătate;

Au fost cofinanțate peste 185 600 de activități de mobilitate pentru cursanți și personal din sectorul educației și formării profesionale;

Aproape 180 000 de tineri și lucrători de tineret au beneficiat de finanțare din partea Erasmus+, fie sub formă de schimburi de tineri, fie sub formă de oportunități pentru lucrătorii de tineret;

Săptămâna europeană a sportului a atins un nou record, peste 15,6 milioane de europeni luând parte la 32 600 de evenimente.

În 2020 alianțele universităților europene au continuat să se dezvolte, cuprinzând în prezent 280 de instituții de învățământ superior din întreaga Europă. „Universitățile europene” sunt alianțe transnaționale care sporesc calitatea și atractivitatea învățământului superior european și stimulează o cooperare profundă, strategică și pe termen lung între instituții, în beneficiul studenților, al profesorilor și al restului personalului acestora.

Erasmus+ este un program larg răspândit în ceea ce privește participarea geografică. În 2020, 34 de țări au participat la program: toate cele 27 de state membre ale UE, Regatul Unit, Islanda, Liechtenstein, Norvegia, Macedonia de Nord, Serbia și Turcia. Programul este, de asemenea, deschis participării țărilor partenere din întreaga lume. Activitățile internaționale Erasmus+ au continuat să contribuie la prioritățile geopolitice globale ale Comisiei, punând accentul pe Balcanii de Vest, pe vecinătatea estică și sudică și pe Africa, peste jumătate din bugetul internațional fiind alocat țărilor din vecinătatea Uniunii (sud-mediteraneeană, Balcanii de Vest și Parteneriatul estic).

3. Comisia aprobă o schemă românească în valoare de 800.000 EUR pentru sprijinirea cluburilor sportive din Sfântu Gheorghe în contextul pandemiei de coronavirus

Comisia Europeană a aprobat o schemă românească în valoare de 800.000 EUR (4 milioane RON) pentru sprijinirea cluburilor sportive din orașul Sfântu Gheorghe în contextul pandemiei de coronavirus.

Schema a fost aprobată în temeiul Cadrului temporar privind ajutoarele de stat. În cadrul schemei, sprijinul public se va acorda sub formă de subvenții directe. Măsura este menită să atenueze deficitul brusc de lichidități cu care se confruntă acești agenți economici și să abordeze pierderile pe care le-au suportat din cauza pandemiei de coronavirus și a măsurilor restrictive instituite pentru a limita răspândirea virusului.

Comisia a constatat că schema românească respectă condițiile prevăzute în cadrul temporar.

În special, ajutorul (i) nu va depăși 2,3 milioane EUR per beneficiar; și (ii) se va acorda până la 30 iunie 2022. Comisia a concluzionat că măsura este necesară, adecvată și proporțională pentru a remedia o perturbare gravă a economiei unui stat membru, în conformitate cu articolul 107 alineatul (3) litera (b) din TFUE. Pe această bază, Comisia a aprobat măsura în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat.

Versiunea neconfidențială a deciziei va fi disponibilă, cu numărul de caz SA.64591, în Registrul ajutoarelor de stat de pe site-ul internet al Comisiei dedicat concurenței, de îndată ce vor fi fost soluționate eventualele probleme legate de confidențialitate.

4. Certificatul digital al UE privind COVID: Comisia adoptă o perioadă de acceptare obligatorie de nouă luni pentru certificatele de vaccinare

La data de 21 decembrie a.c., Comisia a adoptat norme referitoare la certificatul digital al UE privind COVID, stabilind o perioadă de acceptare obligatorie de 9 luni (exact 270 de zile) a certificatelor de vaccinare pentru călătoriile în interiorul UE.

O perioadă clară și uniformă de acceptare a certificatelor de vaccinare va garanta că măsurile privind călătoriile vor fi în continuare coordonate, astfel cum a solicitat Consiliul European în cadrul ultimei sale reuniuni din 16 decembrie 2021. Noile norme vor garanta că restricțiile se bazează pe cele mai bune dovezi științifice disponibile, precum și pe criterii obiective. Coordonarea continuă, un element esențial pentru funcționarea pieței unice, va oferi claritate cetățenilor UE în exercitarea dreptului la liberă circulație.

Certificatul digital al UE privind COVID este o poveste de succes a Uniunii. Certificatul continuă să faciliteze călătoriile în condiții de siguranță la nivelul Uniunii Europene în această perioadă de pandemie. Până în prezent, în UE au fost emise 807 milioane de certificate. Certificatul digital al UE privind COVID a stabilit un standard la nivel mondial: până în prezent, 60 de țări și teritorii de pe cinci continente s-au alăturat sistemului.

Noile norme privind călătoriile în interiorul UE armonizează diferitele norme existente la nivelul statelor membre. Această perioadă de valabilitate ține seama de orientările Centrului European de Prevenire și Control al Bolilor, conform cărora administrarea dozelor de rapel este recomandată în termen de cel mult șase luni de la încheierea primului ciclu de vaccinare. Certificatul va fi valabil pentru o perioadă de grație de încă trei luni după cele șase luni, pentru a permite adaptarea campaniilor naționale de vaccinare și accesul cetățenilor la dozele de rapel.

Noile norme privind perioada de acceptare a certificatelor de vaccinare se aplică în scopul călătoriilor. Atunci când introduc norme diferite de utilizare a certificatelor la nivel național, statele membre sunt încurajate să le alinieze la aceste noi norme pentru a oferi siguranță călătorilor și pentru a reduce perturbările.

În plus, Comisia a adaptat normele de codificare a certificatelor de vaccinare. Acest lucru este necesar pentru a se asigura că se poate face întotdeauna diferența între certificatele de vaccinare care atestă finalizarea seriei primare și certificatele de vaccinare emise în urma unei doze de rapel.

Dozele de rapel se înregistrează după cum urmează:

- 3/3 pentru o doză de rapel în urma unei serii primare de vaccinare de 2 doze;
- 2/1 pentru o doză de rapel în urma unei vaccinări cu doză unică sau a unei doze dintr-un vaccin cu 2 doze administrate unei persoane vindecate.

➤ Context

Pentru a facilita libera circulație în condiții de siguranță pe durata pandemiei de COVID-19, Parlamentul European și Consiliul au adoptat, la 14 iunie 2021, Regulamentul privind certificatul digital al UE privind COVID. La momentul adoptării regulamentului respectiv, nu erau încă disponibile date fiabile cu privire la perioada de protecție oferită de seria primară de vaccinuri împotriva COVID-19. Prin urmare, spre deosebire de certificatele de recuperare, certificatele de vaccinare nu cuprindeau câmpuri de date privind o perioadă de acceptare. Până în prezent, statelor membre le revenea, prin urmare, sarcina de a stabili norme privind durata de acceptare a certificatelor de vaccinare în contextul călătoriilor.

Pe măsură ce s-a început administrarea dozelor de rapel împotriva COVID-19, din ce în ce mai multe state membre au adoptat recent norme privind perioada de timp în care

certIFICATELE de vaccinare care indică finalizarea seriilor de vaccinare primară ar trebui să fie acceptate. Aceste norme țin seama de faptul că protecția prin vaccinare împotriva infecției cu COVID-19 pare să scadă în timp. Aceste norme se aplică fie exclusiv cazurilor de utilizare la nivel național, fie utilizării certificatelor de vaccinare în scopul de a efectua călătorii.

Actul delegat este în concordanță cu abordarea adoptată de Comisie în propunerea sa de nouă recomandare a Consiliului privind o abordare coordonată pentru a facilita libera circulație în condiții de siguranță pe durata pandemiei de COVID-19, din 25 noiembrie 2021. Certificatele de vaccinare vor fi acceptate de statele membre pentru o perioadă de nouă luni de la administrarea ultimei doze din vaccinarea primară. Pentru un vaccin cu doză unică, aceasta înseamnă 270 zile de la prima și unica doză. În cazul unui vaccin cu două doze, este vorba de 270 zile de la a doua doză sau, în conformitate cu strategia de vaccinare a statului membru în care s-a efectuat vaccinarea, de la prima și unica doză pentru persoanele vindecate. În temeiul acestor noi norme ale UE privind călătoriile în interiorul UE, statele membre trebuie să accepte orice certificat de vaccinare eliberat la mai puțin de nouă luni de la administrarea ultimei doze de vaccinare primară. Statele membre nu sunt în măsură să prevadă o perioadă de acceptare mai scurtă sau mai lungă.

Statele membre ar trebui să ia imediat toate măsurile necesare pentru a asigura accesul la vaccinare pentru acele grupuri de populație ale căror certificate de vaccinare emise anterior se apropie de limita perioadei standard de acceptare. Pentru moment, nu se va aplica nicio perioadă standard de acceptare în cazul certificatelor eliberate în urma administrării dozelor de rapel, având în vedere că nu există încă suficiente date privind perioada de protecție.

Perioada de acceptare nu va fi codificată în certificatul propriu-zis. În schimb, vor fi adaptate aplicațiile mobile utilizate pentru verificarea certificatelor digitale ale UE privind COVID. În cazul în care data vaccinării este cu mai mult de 270 de zile în urmă, aplicația mobilă utilizată pentru verificare va indica faptul că certificatul a expirat.

Pentru a acorda suficient timp pentru punerea în aplicare din punct de vedere tehnic a perioadei de acceptare și pentru campaniile de vaccinare cu doza de rapel ale statelor membre, aceste noi norme ar trebui să se aplice de la 1 februarie 2022.

5. Comisia Europeană autorizează al cincilea vaccin sigur și eficace împotriva COVID-19

Comisia Europeană a acordat astăzi, 20 decembrie, o autorizație de introducere pe piață condiționată (AIC) pentru vaccinul împotriva COVID-19 Nuvaxovid, dezvoltat de Novavax, acesta fiind al cincilea vaccin împotriva COVID-19 autorizat în UE.

Această autorizație se acordă în urma unei recomandări științifice pozitive bazate pe o evaluare aprofundată a siguranței, eficacității și calității vaccinului de către Agenția Europeană pentru Medicamente (EMA) și este aprobată de statele membre.

Pe baza avizului pozitiv al EMA, Comisia a verificat toate elementele care vin în sprijinul autorizării introducerii pe piață și a consultat statele membre înainte de a acorda autorizația de introducere pe piață condiționată.

Comisia a semnat contractul cu Novavax la 4 august 2021. Cu ajutorul autorizației de introducere pe piață condiționată, Novavax va fi în măsură să livreze către UE până la 100 de milioane de doze din vaccinul său împotriva COVID-19 începând cu primul trimestru al anului 2022. Contractul permite statelor membre să achiziționeze încă 100 de milioane de doze în cursul anilor 2022 și 2023. Sosirea primelor doze este așteptată în primele luni ale

anului 2022, iar pentru primul trimestru statele membre au comandat aproximativ 27 de milioane de doze. Această cantitate se va adăuga cantității totale de 2,4 miliarde doze de vaccin produse de BioNTech-Pfizer, celor 460 de milioane de doze de vaccin produse de Moderna, celor 400 de milioane de doze produse de AstraZeneca, precum și celor 400 de milioane de doze produse de Jansen.

O autorizație de introducere pe piață condiționată (AIC) reprezintă o autorizare a medicamentelor pe baza unor date mai puțin complete decât cele necesare pentru o autorizație de introducere pe piață obișnuită. O astfel de AIC poate fi luată în considerare în cazul în care beneficiul disponibilității imediate a unui medicament pentru pacienți depășește în mod clar riscul legat de faptul că nu sunt încă disponibile toate datele. Cu toate acestea, în cazul unei AIC se garantează și că acest vaccin împotriva COVID-19 respectă standardele UE, la fel ca în cazul tuturor celorlalte vaccinuri și medicamente.

Odată ce a fost acordată o AIC, companiile trebuie să furnizeze, în anumite termene, date suplimentare, inclusiv provenind din studii aflate în curs de desfășurare sau din studii noi, pentru a confirma faptul că beneficiile continuă să depășească riscurile. AIC sunt prevăzute în legislația UE în mod specific pentru urgențele din domeniul sănătății publice și sunt considerate cel mai adecvat mecanism de reglementare în această pandemie pentru a asigura accesul tuturor cetățenilor UE la vaccin și pentru susținerea campaniilor de vaccinare în masă.

La 17 noiembrie 2021, Novavax a transmis AEM o cerere de AIC pentru vaccinul său. Este posibilă o perioadă atât de scurtă pentru evaluare numai deoarece EMA a examinat deja unele date în cursul unei revizuirii continue. Această analiză continuă și evaluarea cererii de AIC au permis EMA să se pronunțe rapid cu privire la siguranța, eficacitatea și calitatea vaccinului. EMA a recomandat acordarea autorizației de introducere pe piață condiționate deoarece beneficiile vaccinului depășesc riscurile asociate.

Comisia Europeană a verificat dacă toate elementele necesare – justificări științifice, informații despre produs, materiale educative pentru personalul medico-sanitar, informații privind etichetarea, obligații pentru titularii autorizațiilor de introducere pe piață, condiții de utilizare etc. – au fost clare și temeinice. De asemenea, Comisia s-a consultat cu statele membre, întrucât acestea sunt responsabile pentru comercializarea vaccinurilor și pentru utilizarea produsului respectiv în țările lor. În urma aprobării de către statele membre și pe baza propriei analize, Comisia a decis să acorde autorizația de introducere pe piață condiționată.

6. Introducerea progresivă a Regulamentului privind dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro (DIV)

Regulamentul privind dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro, care se va aplica de la 26 mai 2022, poate fi acum pus în aplicare progresiv, grație adoptării propunerii respective de către Parlamentul European și Consiliu.

Regulamentul DIV inițial din 2017 a introdus modificări substanțiale ale cadrului de reglementare al dispozitivelor medicale pentru diagnostic in vitro, cum ar fi testele HIV, testele de sarcină sau testele SARS-CoV-2. Organismele de evaluare a conformității (așa-numitele „organisme notificate”) vor juca un rol mai important: ele vor monitoriza în mod independent dacă dispozitivele respectă cerințele de siguranță și performanță înainte de a ajunge pe piața UE.

În ansamblu, Regulamentul DIV se va aplica de la 26 mai 2022, conform planificării. Ne confruntăm însă cu o penurie gravă de capacitate a organismelor notificate, făcând imposibilă desfășurarea la timp de către producători a procedurilor de evaluare a conformității impuse de legislație. În lipsa unei acțiuni legislative, exista riscul unei întreruperi semnificative a aprovizionării pieței cu diferite dispozitive medicale pentru diagnostic in vitro, afectând diagnosticarea pacienților și accesul acestora la asistența medicală necesară.

Nu sunt propuse modificări pentru dispozitivele cu marcaj CE care nu necesită implicarea unui organism notificat în temeiul Regulamentului DIV sau pentru dispozitivele care sunt „noi”, și anume dispozitivele care nu dispun nici de certificat eliberat de un organism notificat, nici de o declarație de conformitate în temeiul Directivei 98/79/CE în vigoare. Pentru aceste tipuri de dispozitive, Regulamentul DIV se va aplica conform planului, de la 26 mai 2022.

În contextul pandemiei de COVID-19, statele membre, instituțiile sanitare și operatorii economici au realocat resurse financiare și de altă natură pentru a veni în întâmpinarea provocărilor fără precedent ale crizei. Procedând astfel, acestea au întârziat punerea în aplicare a Regulamentului privind dispozitivele medicale pentru diagnostic in vitro din 2017, care a introdus anumite cerințe pentru dispozitivele medicale și un rol mai important pentru așa-numitele organisme de evaluare a conformității. Pentru a preveni întreruperea aprovizionării cu produse medicale esențiale ca urmare a acestor întârzieri, în luna octombrie Comisia a propus o introducere progresivă a regulamentului din 2017. Adoptarea rapidă a acestei propuneri de către colegiitori va menține fluxul de aprovizionare cu aceste produse medicale esențiale.

Regulamentul de modificare nu modifică nicio cerință din regulamentul inițial privind diagnosticarea in vitro (DIV) din 2017. Acesta nu face decât să modifice datele de aplicare a unora dintre aceste cerințe pentru anumite dispozitive medicale.

Pentru dispozitivele cu risc mai ridicat, cum ar fi testele HIV sau testele pentru hepatită (clasa D), noile cerințe se vor aplica începând din mai 2025. Pentru dispozitivele din clasa C, cu risc mai scăzut, cum ar fi anumite teste de depistare a gripei, data de aplicare se amână până în mai 2026, în timp ce pentru dispozitivele din clasele de risc inferior (clasa B și A steril), data de aplicare începe în mai 2027.

În plus, aplicarea anumitor cerințe pentru dispozitivele fabricate și utilizate în aceeași instituție sanitară (așa-numitele „dispozitive dezvoltate intern”) se amână cu doi ani, până în mai 2024. Cu toate acestea, dacă instituțiile sanitare dovedesc că nu este disponibil un dispozitiv echivalent pe piață, perioadele de tranziție se vor încheia în mai 2028.

7. Mecanismului pentru interconectarea Europei: 1 mld EUR pentru o conectivitate inovatoare și sigură

Comisia a adoptat recent primul program de lucru pentru componenta digitală a Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE Digital), ce definește domeniul de aplicare și obiectivele acțiunilor sprijinite de UE, necesare pentru îmbunătățirea infrastructurilor de conectivitate digitală ale Europei și care vor primi o finanțare de peste 1 miliard EUR, în perioada 2021-2023.

Prin stimularea investițiilor publice și private, MIE Digital va contribui la implementarea unor proiecte de conectivitate de interes comun pentru UE și la instalarea unei infrastructuri de înaltă performanță sigure, securizate și durabile, inclusiv a rețelelor la

nivel de gigabit și 5G, în întreaga UE. Îmbunătățirea infrastructurii de conectivitate a Europei va fi esențială pentru realizarea transformării digitale a Europei, astfel cum se subliniază în „Calea către deceniul digital”, precum și pentru asigurarea faptului că toate gospodăriile din UE dispun de conectivitate la nivel de gigabit și toate zonele populate sunt acoperite de tehnologia 5G, până în 2030.

Cu un buget planificat de până la 2 mld EUR, până în 2027, Mecanismul pentru interconectarea Europei – Sectorul digital va sprijini transformarea digitală și obiectivele deceniului digital al Europei, pentru conectivitatea fixă și mobilă. Acesta face parte din programul Mecanismul pentru interconectarea Europei, ce sprijină investițiile în rețelele transeuropene digitale, de transport și energie, în valoare de 33,7 mld EUR, în perioada 2021-2027.

Prima generație a Mecanismului pentru interconectarea Europei 2014-2020 a îmbunătățit infrastructurile ce conectează statele membre și a adus Wi-Fi gratuit comunităților locale, prin intermediul programului WiFi4EU. Mecanismul a sprijinit, de asemenea, dezvoltarea rețelelor de foarte mare capacitate în zonele rurale și semirurale, din întreaga Europă, prin intermediul Fondului pentru bandă largă din cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (CEBF).

Programul de finanțare al Mecanismului pentru interconectarea Europei va consolida, de asemenea, rețelele de conectivitate prin sprijinirea infrastructurilor magistrale noi sau prin îmbunătățirea celor existente în UE și cu țările terțe. Acest lucru este esențial pentru interconectarea capacităților digitale, cum ar fi tehnologia de tip cloud, datele și computing-ul, care se încadrează în ambiția UE de a rămâne suverană din punct de vedere digital.

Se preconizează că MIE Digital va sprijini următoarele acțiuni-cheie:

- instalarea infrastructurilor 5G în Europa, în special asigurarea unei acoperiri 5G de-a lungul coridoarelor transfrontaliere și a rețelelor 5G pentru comunitățile inteligente;
- dezvoltarea de noi rețele magistrale sau modernizarea semnificativă a celor existente, inclusiv cloud federation, infrastructurile de comunicații cuantice extrem de sigure și cablurile submarine, pentru îmbunătățirea performanței rețelelor de comunicații electronice, în interiorul statelor membre și între acestea, precum și între Uniune și țările terțe;
- instalarea unor infrastructuri de conectivitate digitală, legate de proiecte transfrontaliere, în sectoarele transporturilor sau energiei și/sau de sprijinire a platformelor digitale operaționale, asociate direct cu infrastructurile de transport sau energie.

Primele cereri de propuneri legate de Mecanismul pentru interconectarea Europei – Sectorul digital vor fi lansate la începutul lunii ianuarie 2022. De asemenea, părțile interesate vor putea participa la o „zi de informare” la scurt timp după lansare, pentru a afla mai multe despre prioritățile și principalele aspecte ale cererilor de propuneri, precum și despre procesul de evaluare și atribuire.

8. Schemă românească în valoare de 10,3 mil EUR, pentru sprijinirea operatorilor aeroportuari, în contextul pandemiei de coronavirus

Comisia Europeană a aprobat o schemă românească în valoare de 10,3 mil EUR (51,5 mil RON), ce se va acorda sub formă de subvenții directe, pentru sprijinirea operatorilor aeroportuari, în contextul pandemiei de coronavirus. Măsura va fi deschisă operatorilor aeroportuari din România, cu un trafic anual cuprins între 200 000 și 3 milioane de pasageri și care au înregistrat pierderi între iulie 2020 și decembrie 2021.

Schema este menită să răspundă nevoilor de lichidități ale beneficiarilor și să îi ajute să își continue activitățile, în timpul pandemiei și după aceasta. Comisia a constatat că schema românească respectă condițiile prevăzute în cadrul temporar. În special, ajutorul (i) nu va depăși 2,3 mil EUR per beneficiar și (ii) se acordă până la 30 iunie 2022. Comisia a concluzionat că măsura este necesară, adecvată și proporțională pentru remedierea unei perturbări grave a economiei unui stat membru, în conformitate cu articolul 107 alineatul (3) litera (b) din TFUE și cu condițiile prevăzute în cadrul temporar.

9. Propunerile privind îmbunătățirea infrastructurii de transport vor aduce România pe un nou coridor European

„Propunerile privind îmbunătățirea infrastructurii de transport vor aduce România pe un nou coridor european” – opinie semnată de comisarul european pentru transporturi, Adina Vălean:

Ultimul lucru la care ne gândim când suntem la volan, să zicem între București și Craiova, sau admirăm peisajul din tren de la Câmpina la Brașov, este că facem o călătorie de-a lungul unuia dintre cele nouă coridoare ale UE – artere formate din drumuri, căi ferate, canale, râuri și porturi ce leagă toate țările Uniunii între ele.

Lucrările de refacere și finalizare a rețelei transeuropene de transport (TEN-T) sunt în curs de desfășurare. În prezent, există 43 de proiecte de infrastructură de transport în întreaga țară, de la portul Giurgiu la linia de cale ferată a aeroportului din București. Împreună, aceste proiecte beneficiază de o cofinanțare de 985,3 mil EUR, prin Mecanismul pentru interconectarea Europei.

Dar ritmul de lucru trebuie să se intensifice. Am prezentat, la acest sfârșit de an, patru propuneri ce vor duce la modernizarea transporturilor, cu mare accent pe infrastructura feroviară și a căilor navigabile interioare. Avem nevoie de mai multe terminale multimodale pentru pasageri și marfă. Revizuirea TEN-T este, de asemenea, o oportunitate de a analiza din nou coridoarele rețelei centrale și de a le adapta în funcție de evoluția fluxurilor de trafic și a cerințelor de conectivitate.

Noutatea pentru România este că va face parte din două coridoare europene de transport: actualul coridor Rin-Dunăre și un coridor nou creat: Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee.

Coridorul Rin-Dunăre va fi extins până la principalele porturi de la Marea Nordului și va continua să lege România (inclusiv portul Constanța și portul Sulina din Delta Dunării) de inima economică a UE din Germania (Frankfurt, Stuttgart). Coridorul traversează și Bulgaria, Ungaria, Slovacia, Serbia, Austria și Cehia.

Noul coridor al Mării Baltice, al Mării Negre și al Mării Egee se va desfășura de-a lungul flancului estic al UE, conectând toate statele membre de-a lungul acestei frontiere. Astfel se va crea o nouă conexiune între Polonia (Gdynia/Gdansk), Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia.

Unul din obiectivele noastre este de a lega mai bine partea de est a UE de rețeaua feroviară europeană de mare viteză. Pentru România, acest lucru înseamnă o linie de mare viteză, care să lege Constanța, București, Brașov, Sibiu, Cluj-Napoca și Oradea de Viena, via Budapesta. Iar revizuirea introduce o cerință suplimentară conform căreia, pe întreaga rețea feroviară clasică centrală TEN-T, trenurile de pasageri trebuie să circule cu cel puțin 160 km/h.

Pasagerii și companiile vor începe să vadă o diferență până în 2030, termenul limită până la care trebuie terminate lucrările de pe linia ferată Constanța-Arad, ce includ ultimul segment nemodernizat până acum, Predeal – Brașov, cu un tunel de 22 km. De asemenea, până în 2030, vor fi realizate lucrări de modernizare completă ale rutei Craiova-Timișoara, deschizând astfel un nou coridor modernizat Est-Vest, pentru transportul feroviar de mărfuri și pasageri.

Pentru șoferi, propunem includerea șoselei de la Cluj-Napoca la Baia Mare și Satu Mare în TEN-T, inclusiv o conexiune transfrontalieră cu Ungaria.

Aceste propuneri sunt mai mult decât noi linii pe hartă. Ele înseamnă că Guvernul are obligația de a le dezvolta și poate solicita finanțare din partea UE pentru a construi sau moderniza infrastructura indicată de aceste linii – Regulamentul TEN-T este cel care definește proiectele eligibile pentru finanțare prin Mecanismul pentru interconectarea Europei.

În total, finanțarea UE disponibilă pentru România pentru investiții în transporturi în perioada 2021-2027 ar putea fi de 12 mld EUR. Aceasta reprezintă mai mult decât dublul finanțării disponibile în perioada 2014-2020 – pe care, din păcate, România nu a putut să o absoarbă în întregime. Noul regulament TEN-T va fi, de asemenea, utilizat pentru a pregăti propunerea pentru CEF III, pentru perioada de după 2027, ceea ce înseamnă că România poate solicita finanțare pentru infrastructura de transport, cel puțin până în următorul deceniu.

Pe teren, modernizarea infrastructurii va îmbunătăți conectivitatea pentru cei care locuiesc și lucrează în interiorul și în jurul legăturilor adăugate la rețea. Iar acolo unde crește conectivitatea, apar și locuri noi de muncă. Pentru UE în ansamblu, se preconizează că investițiile crescute stimulate de revizuirea TEN-T vor duce la o creștere a ocupării forței de muncă cu 0,5% până în 2050, ceea ce înseamnă 840 000 de noi locuri de muncă.

Îmbunătățirea infrastructurii rutiere va contribui la rezolvarea ambuteiajelor interminabile și va crește siguranța rutieră. Potrivit Raportului Forumului Economic 2019, România se află pe locul 119 din 141 de țări în ceea ce privește calitatea infrastructurii rutiere.

Dezvoltarea rețelei de autostrăzi din România nu poate fi singura soluție pentru aglomerație și poluare. Un obiectiv cheie al Pactului Verde European este dezvoltarea unui sistem de transport mai durabil, care să se bazeze – pentru transportul de marfă – pe calea ferată, pe căile navigabile interioare și pe transportul multimodal. De aceea, mă bucur să văd rețeaua feroviară a României mai aproape de cea din restul Europei, prin această propunere. Acest lucru va facilita transferul unui volum substanțial de marfă dinspre camioane către trenuri.

În 2019, 44% din transportul de mărfuri a fost efectuat pe cale rutieră în România. Și totuși, țara are una dintre cele mai dense rețele feroviare din UE, de aproximativ 10 800 km, plus căi navigabile interioare extinse. Ar trebui să fim capabili să valorificăm mai mult aceste active.

Propunerile noastre aduc schimbări și pentru locuitorii din mediul urban. Dorim să clasificăm încă 20 de orașe din România ca „noduri urbane” de-a lungul rețelei esențiale de transport, TEN-T. Pe listă se află orașe ca Iași, Cluj, Târgu Mureș, Bacău și Buzău. Toate „nodurile urbane” trebuie să elaboreze un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), care să prezinte măsuri de integrare a diferitelor moduri de transport și să promoveze mobilitatea cu emisii zero. În cele din urmă, acest lucru va face ca deplasarea să fie mai

ușoară și mai rapidă, reducând în același timp emisiile și îmbunătățind calitatea vieții locuitorilor.

Propunerile Comisiei Europene vor merge spre aprobarea celorlalte instituții ale UE. Însă până atunci nu trebuie să ne culcăm pe o ureche. Mai sunt încă multe de făcut, dar sunt și fonduri disponibile. România are ca termen limită pentru a termina lucrările la rețeaua esențială de transporturi, 2030. Iar această finalizare va avea avantaje economice și de conectivitate majore.

10.Tabloul de bord pentru 2021 al investițiilor în cercetarea și dezvoltarea industrială din Uniunea Europeană rămâne solid în sectorul TIC, al sănătății și în al tehnologiilor verzi

Potrivit noii ediții a tabloului de bord al investițiilor în cercetarea și dezvoltarea industrială din UE, publicată la data de 17 decembrie 2021, în pofida unui mediu economic global dificil în 2020, companiile din UE au sporit nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare în sectorul sănătății și al serviciilor TIC. UE rămâne unul dintre liderii din domeniul brevetelor de mare valoare pentru tehnologiile verzi și al brevetelor verzi din industriile energointensive, ceea ce reprezintă o dovadă a transformării sale în vederea atingerii neutralității climatice.

➤ Context

Începând din 2004, Comisia a publicat, în fiecare an, Tabloul de bord al investițiilor în cercetarea și dezvoltarea industrială din Uniunea Europeană. Ediția din 2021 a tabloului de bord include cele 2 500 de societăți care au investit cele mai mari sume în cercetare și inovare la nivel mondial în 2020. Datele prezentate în tabloul de bord, preluate din cele mai recente conturi publicate de companii, conțin indicatori-cheie cu privire la cele 2 500 de societăți mamă și la cele peste 800 000 de filiale ale acestora, care permit analizarea performanțelor economice și în materie de inovare a companiilor. Aceste societăți, bazate în 39 de țări, au investit fiecare cel puțin 36,5 milioane EUR în cercetare și dezvoltare, ceea ce înseamnă, în total, 908,9 miliarde EUR. Volumul total al investițiilor în cercetare și dezvoltare prezentat în tabloul de bord pentru 2021 este echivalentul a aproximativ 90 % din finanțarea acordată de întreprinderi la nivel mondial pentru cercetare și dezvoltare. Eșantionul include 401 de companii bazate în UE, care reprezintă 20,3 % din totalul investițiilor în cercetare și dezvoltare din eșantion, 779 de societăți din SUA (37,8 %), 597 de societăți din China (15,5 %), 293 de societăți japoneze (12,2 %) și 430 din restul lumii (14,2 %).

În mod specific, companiile cu sediul în UE au majorat investițiile în cercetare și dezvoltare în sectorul sănătății (10,3 %) și al serviciilor TIC (7,2 %), deși într-un ritm mai lent decât cele din SUA și China. Cu toate acestea, volumul global al investițiilor în cercetare și dezvoltare realizate de companiile din UE a scăzut pentru prima dată în ultimii 10 ani, în principal din cauza scăderii investițiilor în cercetare și dezvoltare din sectorul automobilelor, din sectorul aerospațial și din cel al apărării. În 2020, societățile cu sediul în UE și-au redus volumul global al investițiilor în cercetare și dezvoltare cu 2,2 %. Companiile din SUA și China și-au majorat volumul global al investițiilor în cercetare și dezvoltare cu 9,1 %, respectiv, cu 18,1 %. În cursul crizei provocate de coronavirus, companiile cu sediul în SUA și China și-au sporit ponderea investițiilor în cercetare și dezvoltare în anumite sectoare, precum sectorul sănătății (SUA: 17,9 %; China: 30,7 %), al serviciilor TIC (SUA: 12,4 %; China: 21,2 %) și al producătorilor de TIC (SUA: 7,8 %; China: 11,5 %).

Deși a stimulat creșterea rapidă, la nivel mondial, a unor sectoare precum cel al serviciilor TIC și al sănătății, pandemia a afectat grav industriile tradiționale, cum ar fi industria automobilelor (-4,3 %) și industria aerospațială și de apărare (-17 %). Având în vedere faptul că sectorul automobilelor reprezintă cel mai important sector de investiții în cercetare și dezvoltare pentru companiile din UE, aceste scăderi au contribuit la declinul global al cercetării și dezvoltării. Totuși, 14 companii din UE s-au clasat printre primele 50 în topul mondial al principalilor 2 500 de investitori în cercetare și dezvoltare.

La nivel mondial, investițiile în cercetarea și dezvoltarea industrială s-au dovedit a fi reziliente în contextul crizei provocate de coronavirus. În 2020, acestea au continuat să crească, cu 6 % pentru al 11-lea an consecutiv. Prin contrast, în același an s-au înregistrat reduceri semnificative ale cheltuielilor de capital, ale veniturilor nete și ale profiturilor din exploatare. Tendința pozitivă generală a investițiilor în cercetare și dezvoltare reprezintă o dovadă a faptului că întreprinderile sunt orientate spre viitor și se pregătesc pentru redresare prin menținerea sau prin creșterea volumului investițiilor în cercetare și dezvoltare, în pofida faptului că au fost nevoite să își reducă cheltuielile și că veniturile lor au scăzut.

Importanța sectorului TIC, al sănătății, și al automobilelor din punctul de vedere al competitivității globale în materie de cercetare și dezvoltare este ilustrată de faptul că volumul agregat al investițiilor în cercetare și dezvoltare realizate în aceste trei sectoare a crescut cu peste 100 % începând din 2010, iar în cazul serviciilor TIC chiar s-a triplat. În ceea ce privește clasamentul nivelurilor investițiilor realizate de companii, sectorul TIC se află în mod constant pe primul loc în tabloul de bord, ceea ce evidențiază nivelul tot mai mare de digitalizare al economiei mondiale. Toate societățile clasate pe primele cinci locuri în 2020 aparțin sectorului digital.

Se preconizează că dubla tranziție verde și digitală va îmbunătăți performanța firmelor din UE în materie de cercetare și dezvoltare și le va revigora baza industrială, în conformitate cu prioritățile strategiei industriale a UE și cu ambițiile Europei de a consolida ecosistemul de inovare și de a promova politicile relevante.

Surse de informare:

- ***Comisia Europeană***
- ***Consiliul UE***

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE

